

RC-RADAR		창정교(상주방향) 철근탐사 자료						
PROJECT TITLE		상주영천고속도로 시설물 안전 · 하자점검 및 성능평가 용역(성능평가)						
Company		()명성엔지니어링			Client		상주영천고속도로	
시험 결과								
No	위치	철근방향	실측 배근간격 (mm)	설계 추정 배근간격 (mm)	실측 피복두께 (mm)	설계 추정 피복두께 (mm)	비고	
1	S2 바닥판하면	주근	200	200	75	40	양호	
		배근	125	125	80	40	양호	
2	S4 바닥판하면	주근	195	200	70	40	양호	
		배근	160	125	80	40	양호	
3	염화물 S2 바닥판하면	주근	210	200	64	40	양호	
		배근	120	125	59	40	양호	
4	P1 교각	수직철근	300	250	95	100	양호	
		수평철근	180	125	105	100	양호	
5	P3 교각	수직철근	155	150	100	100	양호	
		수평철근	295	300	95	100	양호	





